

 A BORDO N. 1052 - SAVER



SAVER 720 WA

Testo e foto di Corradino Corbò

Forte di una produzione di ben 1.000 unità l'anno, il cantiere di Giuseppe Sorbera è nettamente orientato verso il mercato europeo e, con una gamma di sedici modelli, appare oggi come uno dei più radicati nella fascia dei natanti. Eppure, nonostante questa dimensione "industriale", le barche prodotte dalla Saver non hanno perso nulla del loro originario carattere artigianale, tanto che ogni nuovo modello viene ancora collaudato a lungo dallo stesso Sorbera e dal figlio Massimo, esperto pescatore sportivo. Prova ne sia il fatto che il nuovo Saver 720 WA - varato all'inizio della scorsa estate - è tra le barche più assidue dell'ampio tratto di mare che circonda le Isole Eolie, meta di molti specialisti di traina. Per noi è stata l'occasione di valutarne innanzi tutto la capacità di contenere in modo ordinato e razionale l'ingombrante attrezzatura da pesca. Lo scafo è decisamente gradevole, con un profilo basso e slanciato sul quale la console centrale sventa moderatamente. Il pozzetto - non esaspera-

to nella sua impostazione fisherman - risulta ampio e accogliente, mentre il piano di coperta, pur innalzandosi al fine di conferire volume alla cabina sottostante, resta a una quota tale da consentire un transito di tipo walkaround. Sottocoperta, un monoblocco con ante, posto nel punto di maggiore altezza e in corrispondenza del tambuccio, suggerisce un utilizzo come vano cucina; a proravia di questo, dove l'altezza diminuisce, si trova una cuccetta a V trasformabile, con gavoni stagni sottostanti, e un wc marino a vista. Il compromesso tra la spartanità della barca da pesca e la comodità del daycruiser trova dunque il suo giusto equilibrio. Per quanto riguarda le prestazioni, il Saver 720 mette in luce ottime caratteristiche nautiche, rendendo perfettamente maneggevole la non trascurabile spinta del fuoribordo Yamaha a quattro tempi da 250 HP installato nell'apposito pozzetto poppiero, fiancheggiato da due comode pedane che favoriscono l'attività balneare.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico cantiere - Costruttore: Saver; viale Regione Siciliana 32; loc. Zappardino; 98060 Piraino (ME); tel. 0941 302147; fax 0941 303534; e-mail saverimbarcazioni@tiscalinet.it; sito web www.saverimbarcazioni.com - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 7,20 - Lunghezza scafo: m 7,00 - Larghezza massima: m 2,55 - Peso a vuoto: kg 1.200 - Portata omologata: 8 persone - Totale posti letto: 2 - Potenza consigliata: 200 HP - Potenza massima applicabile: HP 250 - Motorizzazione della prova: Yamaha Four Stroke 250 HP - Capacità serbatoio carburante: litri 230 - Capacità serbatoio acqua: litri 70 - Trasportabilità su strada: carrellabile - Dotazioni standard: pulpito e battagliola di acciaio inox, ferramenta di coperta, musone di prua, scalletta da bagno, cuscineria, portello d'ingresso in plexiglas, pompa di sentina - Optional: strumentazione elettronica di navigazione, frigorifero, salpa ancora elettrico, impianto stereo - Prezzo con dotazioni standard, senza motore: Euro 18.200,00 + IVA, franco cantiere.



**RELAZIONE TRA
NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,1
1500	5,2
2000	5,7
2500	7,2
3000	10,0
3500	13,2
4000	18,7
4500	23,6
5000	27,0
5500	29,2
6000	34,0

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido massimo e 3 persone a bordo) - Velocità di crociera: 26 nodi - Velocità massima: 34 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ottimo prendisole a tutta larghezza, ben protetto dall'esteso pulpito che si protende fino ai passavanti - Pozzetto: di taglio tecnico, con due panche a scomparsa, stipetti, un gavone e un pratico passaggio alla piattaforma di poppa, in corrispondenza della scaletta da bagno a scomparsa - Interni: unico ambiente, con cuccetta a V trasformabile in matrimoniale, wc marino centrale, vano attrezzabile a cucina - Comfort passeggeri: molto buono - Quadro e impiantistica elettrica: adeguati alle esigenze del natante.

